



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**
Воронежский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Кафедра математики, информационных систем и технологий

АННОТАЦИЯ

дисциплины Технологии перегрузочных работ

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) Организация перевозок и управление на транспорте

Уровень высшего образования бакалавриат

Промежуточная аттестация зачет

1. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Технологии перегрузочных работ» относится к факультативным дисциплинам учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на транспорте». Дисциплина «Технологии перегрузочных работ» изучается на 3 курсе в 5 семестре по очной форме и на 4 курсе в 8 семестре по заочной форме.

Дисциплина базируется на знаниях и умениях, полученных студентами при изучении дисциплин: «Общий курс транспорта», «Экономическая теория транспорта», «Перегрузочное оборудование».

Знания и умения, полученные в результате изучения дисциплины, могут быть применены при прохождении производственных практик: «Технологическая (производственно-технологическая) практика» из части, формируемой участниками образовательных отношений, «Преддипломная практика» и успешной подготовки и защиты ВКР.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Код и наименование компетенции	Код индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
<p>УК-2, Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений</p>	<p>УК-2.1 Идентифицирует проблемы, решение которых напрямую связано с достижением цели проекта, определяет круг задач в рамках поставленной цели</p>	<p>Знать подходы в постановке задач для достижения поставленной цели, обладает знаниями в выборе оптимальных способов их решения. Уметь работать исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений, выбирать оптимальные способы решения научно-технических задач в профессиональной области для достижения поставленной цели. Владеть навыками определения круга профессиональных задач в рамках поставленной цели; выбором оптимальных способов их решения с учетом действующих правовых норм и имеющихся ресурсов.</p>
	<p>УК-2.2. Выбирает способы решения поставленных задач, исходя из имеющихся ресурсов и ограничений с соблюдением действующих правовых норм</p>	<p>Знать основные принципы самоорганизации, саморазвития и управления своим временем; имеет представление о траектории саморазвития на основе принципов самообразования. Уметь определять приоритеты профессиональной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки; разрабатывать, контролировать, оценивать и исследовать компоненты профессиональной деятельности; планировать свою деятельность в решении профессиональных задач. Владеть навыками управления своим временем, планирования и реализации траектории саморазвития; определения эффективного направления действий в области профессиональной деятельности.</p>
<p>ПК-6. Способен применять современные информационные технологии, системы обработки данных в расчетах с учетом особенностей сферы транспорта с учетом основных требований информационной</p>	<p>ПК-6.1 Реализация существующих возможностей использования информационных технологий для поиска технической, технологической и коммерческой информации, на основании которых формируются краткосрочные и</p>	<p>Знать методы оптимизации транспортных процессов. Уметь организовывать транспортные процессы на транспорте. Владеть навыками оптимизации транспортных процессов на транспорте.</p>

безопасности	долгосрочные производственные и финансовые планы транспортной организации	
	ПК-6.2 Использование информационных технологий для расчета, анализа и оценки технических и экономических показателей, характеризующих деятельность субъектов транспортного рынка	Знать методы оптимизации транспортных процессов на транспорте. Уметь организовывать транспортные процессы на транспорте. Владеть навыками оптимизации процессов на транспорте.
	ПК-6.3 Применение информационных технологий коммерческой и научной коммуникации с учетом основных требований информационной безопасности	Знать основные технико-экономические показатели объектов транспорта. Уметь рассчитывать объемы грузовых и пассажирских перевозок. Владеть навыками анализа технико-экономические показатели объектов транспорта.

3. Объем дисциплины в зачетных единицах и виды учебных занятий

Объем дисциплины составляет 2 зачетных единицы; из которых по очной форме 34 часа составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (17 час – занятия лекционного типа, 17 час – лабораторные работы), по заочной форме 8 часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (4 час – занятия лекционного типа, 4 час – практические работы).

4. Основное содержание дисциплины

Классификация подъемно-транспортных установок.

Основные элементы и механизмы подъемно-транспортных установок.

Машины периодического действия.

Машины циклического действия.

Составитель: к. э. н., доцент Скрипников О.А.

Зав. кафедрой: к.ф.-м.н., доцент Черняева С.Н.